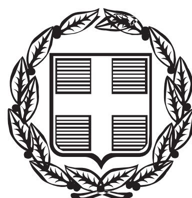



# ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

## ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

**ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ** **Αρ. Φύλλου 278**

29 Αυγούστου 2014


## ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

### ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ



## ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/127/14 (1)

Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) των: «Έργων επέκτασης - βελτίωσης λιμένα Κολυμβαρίου και των έργων προστασίας ακτής Κολυμβαρίου» και καθορισμός όρων δόμησης και χρήσεων γης χερσαίας ζώνης λιμένα Κολυμβαρίου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ**
**ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) του άρθρου 44 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102),

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α΄ 131),

(γ) του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98),

(δ) του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141).

2. τις αποφάσεις:

(α) την αριθμ. 8216.01/03/13/10-09-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου Συγκρότησης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 443),

(β) την αριθμ. 8216.01/02/14/10-02-2014 τροποποίηση Απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Συγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ)» (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 98),

(γ) την αριθμ. 2/2014 απόφαση της Επιτροπής Περιβάλλοντος και Χωροταξίας (αριθμ. 23705/21-02-2014 έγγραφο Περιφέρειας Κρήτης/ Γεν. Δ/νση Εσωτ. Λειτουργίας/ Δ/νση Διοίκησης/ Τμ. Συλλογικών Οργάνων.

3. Το αριθμ. Οικ. 171828/15-11-2013 έγγραφο Υ.Π.Ε.Κ.Α./ Γεν. Δ/νσης Περιβάλλοντος/Ε.Υ.ΠΕ./ Τμήματος Α΄ διαβίβασης της μελέτης για εξέταση από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

4. Τα σχέδια: α) αριθμ. 5 σχέδιο, με τίτλο «Γενική Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων λιμένα Κολυμβαρίου» (Κλίμ. 1:500, Απρίλιος 2012) και β) αριθμ. 7 σχέδιο, με τίτλο «Συνοδευτικό Έργο Προστασίας Ακτής Κολυμβαρίου με Σύστημα Τριών Κυματοθραυστών» (Κλίμ. 1:500, Απρίλιος 2012), της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

5. Το Πρακτικό της 62ης/03-07-2014 συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 1ο), με ΑΔΑ: 727ΠΟΠ-ΠΝΗ.

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Α. Γνωμοδοτεί θετικά επί της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων (Μ.Π.Ε.) των: «Έργων επέκτασης - βελτίωσης λιμένα Κολυμβαρίου και των έργων προστασίας ακτής Κολυμβαρίου» και συγκεκριμένα για τα ακόλουθα έργα, όπως αυτά αποτυπώνονται στο αριθμ. 5 σχέδιο, με τίτλο «Γενική Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων λιμένα Κολυμβαρίου» (Κλίμ. 1:500, Απρίλιος 2012) και στο αριθμ. 7 σχέδιο, με τίτλο «Συνοδευτικό Έργο Προστασίας Ακτής Κολυμβαρίου με Σύστημα Τριών Κυματοθραυστών» (Κλίμ. 1:500, Απρίλιος 2012), της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων:

α. Επέκταση του προσήνεμου μώλου κατά 100,0 μ., αποτελούμενο από δύο ευθύγραμμα τμήματα των 38,0 μ., συνδεόμενα με κυκλικό τόξο, μήκους 24,0 μ., και ενίσχυση θωράκισης του υφιστάμενου τμήματος αυτού με φυσικούς ογκολίθους.

β. Διαμόρφωση εσωτερικής λιμενολεκάνης, η οποία περιλαμβάνει:

- Κατασκευή νέου προβλήτα, μήκους 31,0 μ., με κρηπίδωμα, συνολικού μήκους 112,0 μ.
- Επιχωμάτωση της παλιάς εσωτερικής λιμενολεκάνης, συνολικής επιφάνειας 3911,0 τ.μ.
- Άρση τμήματος επιχωματώσεως του υφιστάμενου εσωτερικού μώλου της παλαιάς εσωτερικής λιμενολεκάνης, εμβαδού 1200,0 τ.μ.
- Κατασκευή κρηπιδώματος πολυγωνικής μορφής, συνολικού μήκους 245,0 μ.
- Πρανές απορρόφησης κυματικής ενέργειας.
- Επίστρωση χερσαίας ζώνης λιμένα.

● Βυθοκορήσεις στη λιμενολεκάνη για εξασφάλιση βάθους -3,2 μ. γενικά και -4,0 μ. στην είσοδό της.

● Τοποθέτηση του απαιτούμενου εξοπλισμού κρηπιδωμάτων.

● Σταθμό ανεφοδιασμού σε καύσιμα.

γ. Κατασκευή συστήματος τριών (03) χαμηλών κυματοθραυστών, μήκους 100,0 μ. έκαστος, για την προστασία από διάβρωση της ακτής στα ανατολικά του λιμένα.

δ. Αρχιτεκτονική διαμόρφωση του χερσαίου χώρου του λιμένα, όπως αποτυπώνεται στο αριθμ. Α1 σχέδιο, με τίτλο «Ρυμοτομικό σχέδιο» (Κλίμ. 1:1.000, Φεβρουάριος 2013), της Τεχνικής Υπηρεσίας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων.

Β. Καθορίζει τις κάτωθι χρήσεις γης και όρους δόμησης στη χερσαία ζώνη του λιμένα Κολυμβαρίου Χανίων, όπως αποτυπώνονται στο αριθμ. Α1 σχέδιο, με τίτλο «Ρυμοτομικό σχέδιο» (Κλίμ. 1:1.000, Φεβρουάριος 2013), της Τεχνικής Υπηρεσίας του Λιμενικού Ταμείου Ν. Χανίων. Συγκεκριμένα:

| Α/Α Λ.Τ. | ΕΠΙΤΡΕΠΟΜΕΝΕΣ ΧΡΗΣΕΙΣ | ΕΠΙΤΡ. ΔΟΜΗΣΗ (τ.μ.) | ΕΜΒΑΔΟΝ Λ.Τ. (τ.μ.) | Π.Κ. | ΜΕΓΙΣΤΟ ΥΨΟΣ (μ.) | Σ.Δ. |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | Βοηθητικές Λειτουργίες (Αποθήκες κ.λπ.) Κτίριο Η/Μ εγκαταστάσεων.<br>Δεξαμενές νερού.<br>Δεξαμενές αποβλήτων πλοίων/<br>Στέγαστρα - Υπόστεγα<br>Στάθμευση<br>Χώρος πρασίνου | 787,03 | 7.870,30 | 5% | 6,5 | 0,10 |
| 2 | Εστίαση, αναψυχή<br>Βοηθητικές λειτουργίες (Αποθήκη - WC)<br>Στέγαστρα - Υπόστεγα<br>Στάθμευση<br>Χώρος πρασίνου - Πεζόδρομοι<br>Υπηρεσίες (Λιμεναρχείο - Λιμενικό Ταμείο κ.λπ.)<br>Γραφεία εξυπηρέτησης χρηστών λιμένα | 1.038,07 | 10.380,72 | 5% | 6,5 | 0,10 |
| | Εμβαδόν υπόλοιπων επιφανειών (κρηπιδότοιχοι) | | 2.489,70 | | | |
| | ΣΥΝΟΛΟ | 1.825,10 | 20.740,95 | | | 0,09 |

Επειδή το έργο χωροθετείται πλησίον του ιστορικού διατηρητέου μνημείου της Μονής Οδηγήτριας Γωνιάς, όλες οι εκσκαπτικές εργασίες θα γίνουν υπό την εποπτεία εντεταλμένου υπαλλήλου του ΥΠ.ΠΟ.Α. και θα τηρηθούν οι διατάξεις του Ν. 3028/2002.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν τα σχέδια: α) αριθμ. 5 σχέδιο, με τίτλο «Γενική Οριζοντιογραφία Προτεινόμενων Έργων λιμένα Κολυμβαρίου» (Κλίμ. 1:500, Απρίλιος 2012) και β) αριθμ. 7 σχέδιο, με τίτλο «Συνοδευτικό Έργο Προστασίας Ακτής Κολυμβαρίου με Σύστημα Τριών Κυματοθραυστών» (Κλίμ. 1:500, Απρίλιος 2012), της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου Χανίων.

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Πειραιάς, 7 Αυγούστου 2014

Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**

**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΠΕΚΤΑΣΗ
ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΜΩΛΟΥ ΜΕ Φ.Ο.

ΕΙΣΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΑ

ΘΕΣΗ ΛΙΜΕΝΑ
ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ

Κολυμβάριον

ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΝΕΜΟΣ ΜΩΛΟΣ

ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗΣ ΕΠΕΚΤΑΣΗΣ ΚΡΗΠΙΔΟΤΟΙΧΟΥ ΘΙ

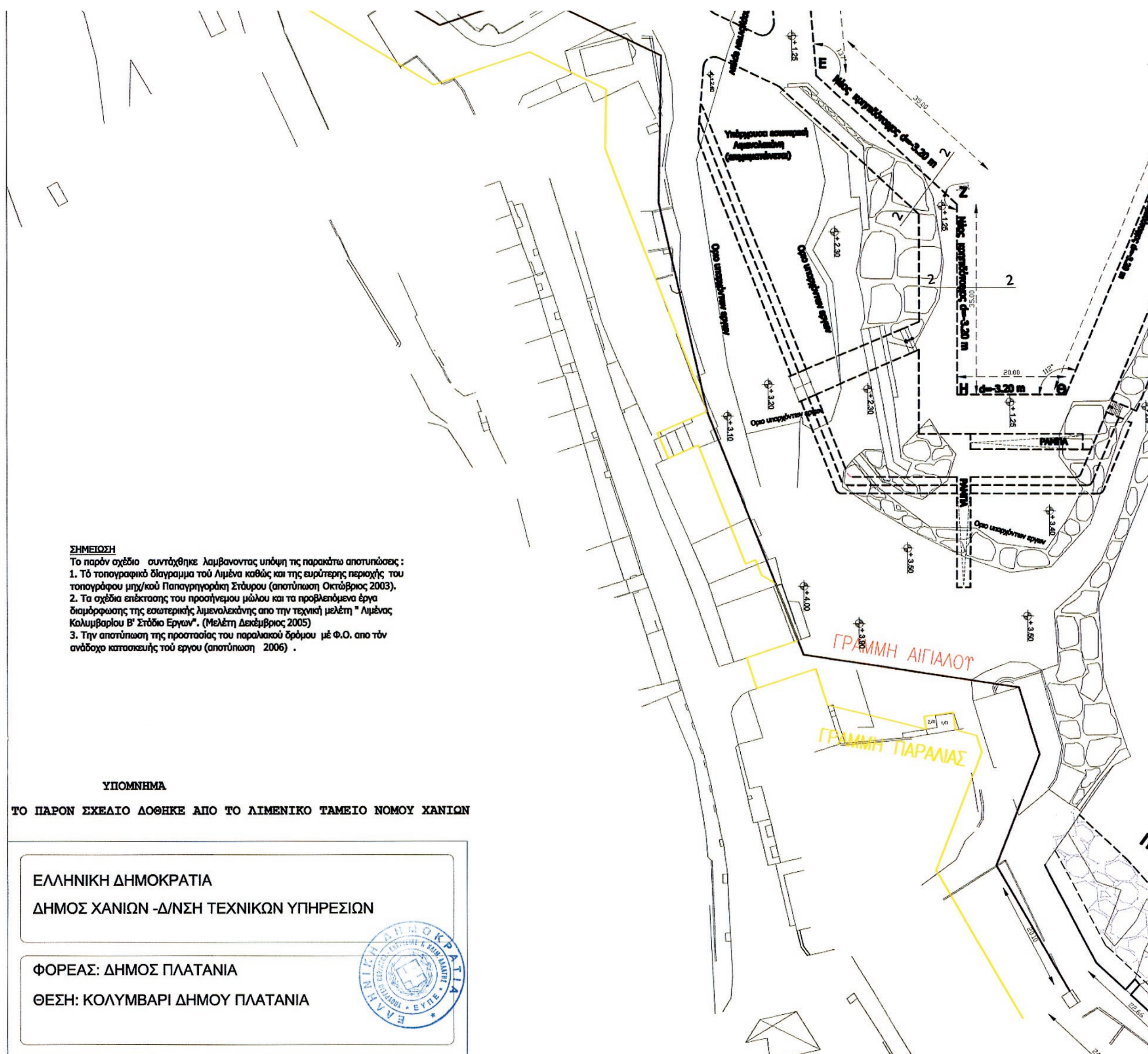
ΣΤΑΘΜΟΣ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟΥ
ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ (3)

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000

(1)Πλάτος κατ' ελάχιστον b ίσον με 6cm σε στάθμη +1,20
(2) Η διαμόρφωση της επιχωμάτωσης φαίνεται στα σχέδια διαμόρφωσης της χερσαίας ζώνης
(3) Οι σωληνώσεις οι λοιπές εγκαταστάσεις του σταθμού φαίνονται στα σχέδια Η/Μ.

ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

- Ο εξοπλισμός των κρηπιδωμάτων δέστρες κρίκοι , κλίμακες φαίνονται στο ΣΧΕΔΙΟ 6
- Οι καθαιρέσεις υπαρχόντων λιμενικών εργων φαίνονται στο ΣΧΕΔΙΟ 8
- Οι απαιτούμενες ειδικές και γενικές βυθοκορήσεις φαίνονται στα ΣΧΕΔΙΑ 4 και 9
- Η θεμελίωση των νέων κρηπιδοτοίχων , όπως παρουσιάζεται στο ΣΧΕΔΙΟ 4 , θα ελεγχθεί εφόσον υπάρξουν τα απαραίτητα γεωτεχνικά στοιχεία.




**ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ**

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΓΕΝΙΚΗ ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 5 ΚΛΙΜ. 1:500 ΗΜ/ΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2012

| | ΥΠΟΓΡΑΦΗ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ |
|---|---|---|
| Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΑΝΔΡΕΑΣ ΤΣΩΚΟΣ | ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘΑΝ. ΤΣΩΚΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ΓΕΩΛΟΓΙΚΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΟΛΩΝΟΣ 69 & ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ 110196010 ΔΟΥ Δ' ΑΘΗΝΩΝ |
| Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΟΥΛΗΣ | |
| Ο ΠΡΟΪΣ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΥΔΧ | ΦΡΑΓΓ. ΤΡΟΥΛΛΑΚΗΣ | |
| Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ. ΧΑΝΙΩΝ | ΑΛΕΚΑ ΛΑΚΙΩΤΑΚΗ | |

ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

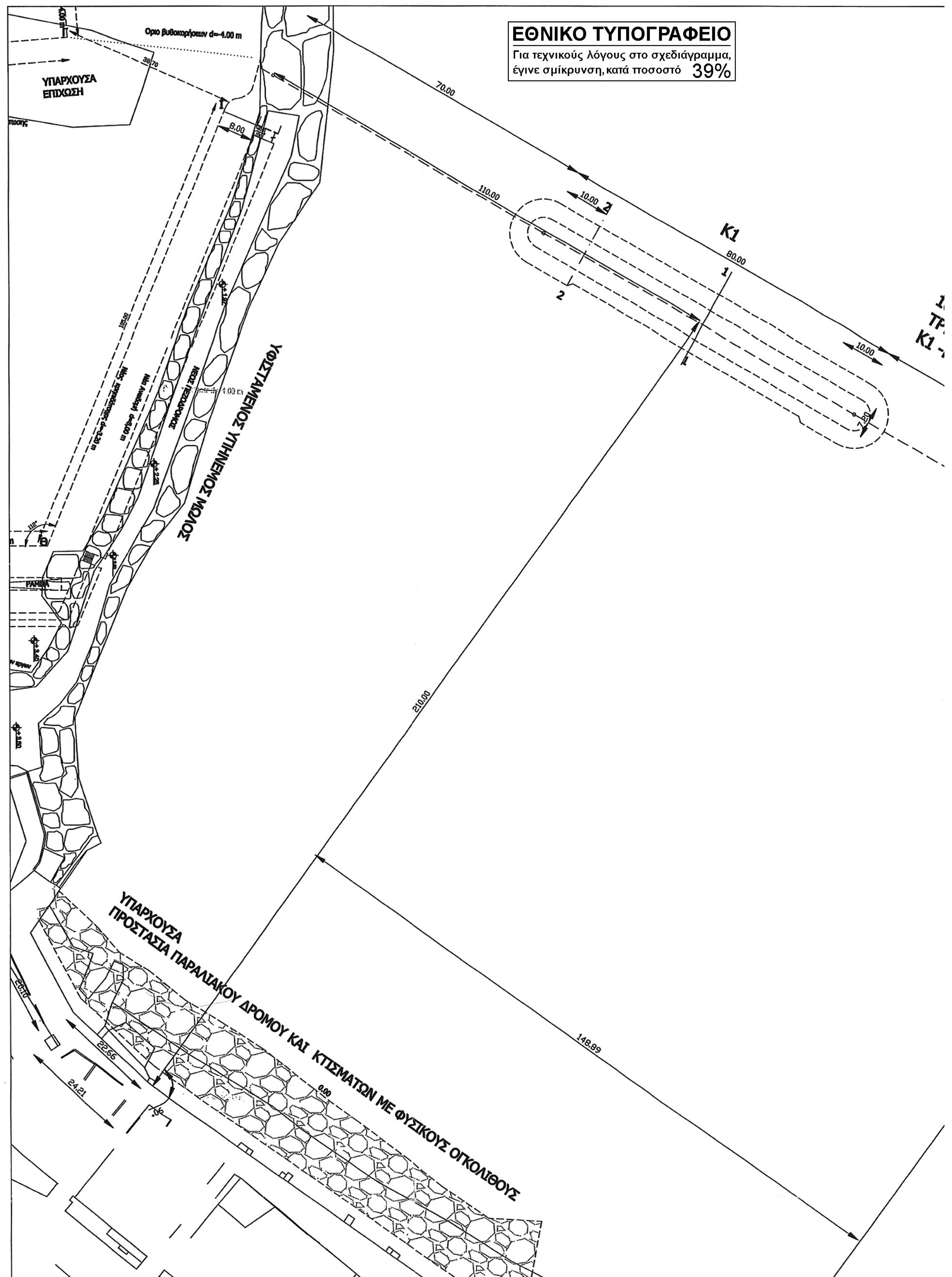
ΕΡΓΑ ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΣΩΤΕΡΙΚΗΣ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ - ΕΠΕΚΤΑΣΗ ΠΡΟΣΗΝΕΜΟΥ ΜΩΛΟΥ

ΘΕΜΑ: ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΩΝ ΚΑΙ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ

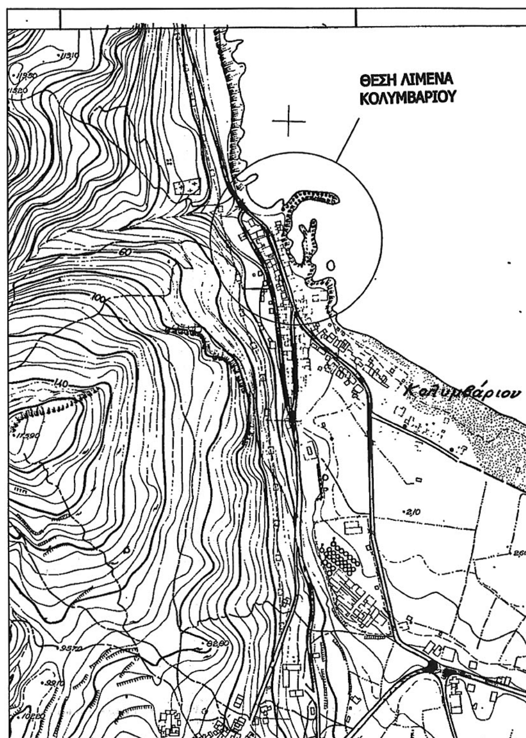
ΚΛΙΜ : 1:500 ΗΜΕΡ : ΜΑΙΟΣ 2009

| | |
|---|---|
| Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ | Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ / ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ.<br>ΑΡΤΕΜΗΣΙΑ ΣΚΟΥΜΠΑΚΗ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ |
| | |

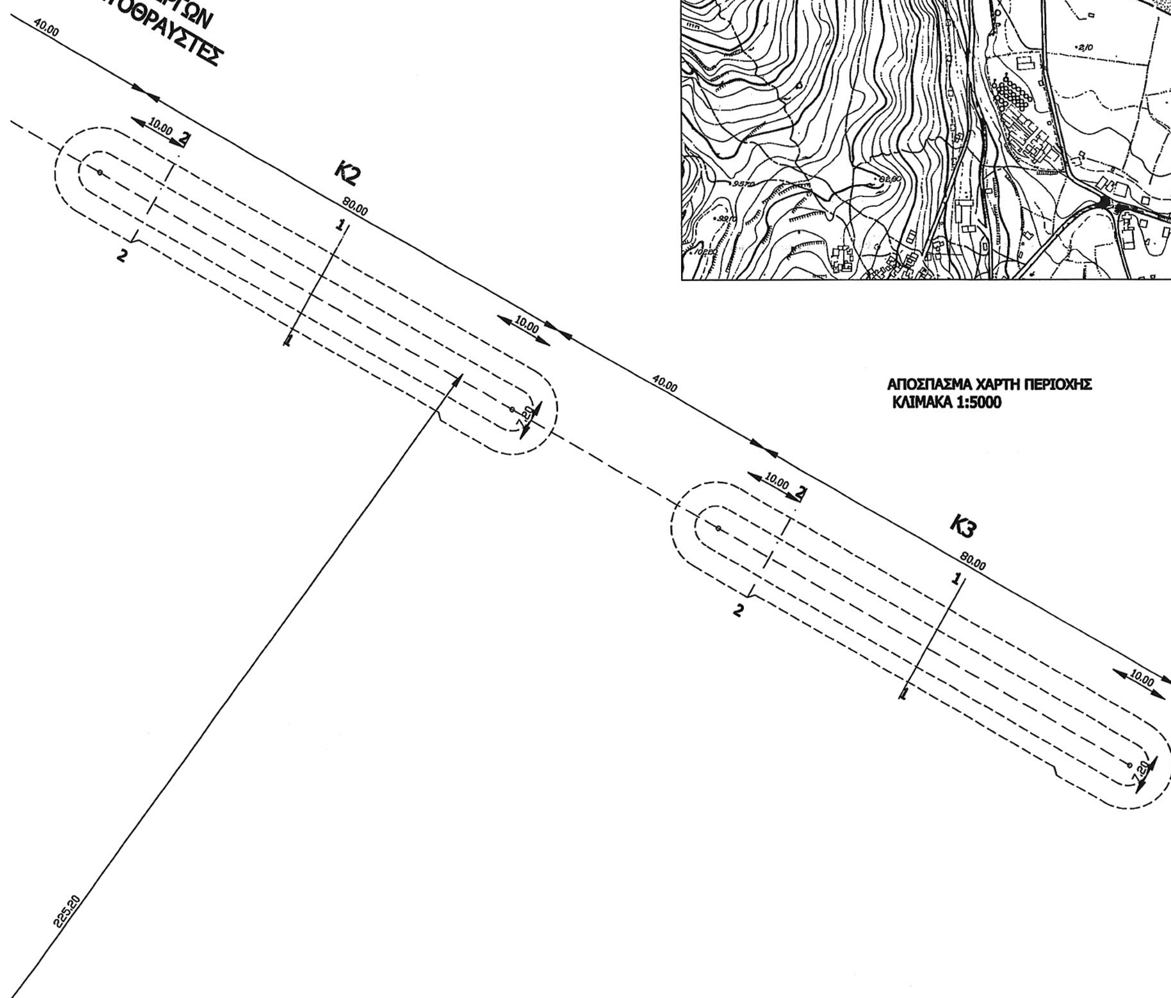
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΝΕΜΙΟΣ ΖΩΝΕΝΣΟΣ ΜΩΛΟΣ
ΝΕΟΣ ΠΕΖΟΔΡΟΜΟΣ
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ
ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΟΓΚΟΛΙΘΟΥΣ
0.00



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 39%
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΕΠΙΧΩΣΗ
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΟΣ ΥΠΗΝΕΜΙΟΣ ΜΟΛΟΣ
ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΛΙΑΚΟΥ ΔΡΟΜΟΥ ΚΑΙ ΚΤΙΣΜΑΤΩΝ ΜΕ ΦΥΣΙΚΟΥΣ ΟΓΚΟΛΙΘΟΥΣ
K1
70.00
110.00
80.00
10.00
210.00
148.89
8.00
22.66
24.21




ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΧΑΡΤΗ ΠΕΡΙΟΧΗΣ
ΚΛΙΜΑΚΑ 1:5000



**ΣΗΜΕΙΩΣΗ**

Το παρόν σχέδιο συντάχθηκε λαμβανοντας υπόψη τις παρακάτω αποτυπώσεις :

1. Τό τοπογραφικό διαγραμμα τού Λιμένα καθώς και της ευρύτερης περιοχής του τοπογράφου μηχ/κού Παπαγρηγοράκη Στάυρου (αποτύπωση Οκτώβριος 2003).
2. Τα σχέδια των τριών Κυματοθραυστών απο την τεχνική μελέτη " Προστασία παράκτιας ζώνης Κολυμβαρίου -Ταυρωνίτη Χανίων ". (Μελέτη Ιανουαριος 2001)
3. Την αποτύπωση της προστασίας του παραλιακού δρόμου μέ Φ.Ο. απο τόν ανάδοχο κατασκευής τού εργου (αποτύπωση 2006) .
4. Τα σχέδια επέκτασης του προσήνεμου μώλου και τα προβλεπόμενα έργα διαμόρφωσης της εσωτερικής λιμενολεκάνης απο την τεχνική μελέτη " Λιμένας Κολυμβαρίου Β' Στάδιο Εργων". (Μελέτη Δεκέμβριος 2005)

**ΥΠΟΜΝΗΜΑ**

ΤΟ ΠΑΡΟΝ ΣΧΕΔΙΟ ΔΟΘΗΚΕ ΑΠΟ ΤΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΝΟΜΟΥ ΧΑΝΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΝΙΩΝ -Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ



ΦΟΡΕΑΣ: ΔΗΜΟΣ ΠΛΑΤΑΝΙΑ

ΘΕΣΗ: ΚΟΛΥΜΒΑΡΙ ΔΗΜΟΥ ΠΛΑΤΑΝΙΑ

**ΜΕΛΕΤΗ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΕΠΙΠΤΩΣΕΩΝ**
**ΛΙΜΕΝΑ ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ**

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ: ΣΥΝΟΔΕΥΤΙΚΟ ΕΡΓΟ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΑΚΤΗΣ ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ ΜΕ ΣΥΣΤΗΜΑ ΤΡΙΩΝ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΩΝ

ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ: 7 ΚΛΙΜ. 1:500 ΗΜ/ΝΙΑ: ΑΠΡΙΛΙΟΣ 2012

| | ΥΠΟΓΡΑΦΗ | ΣΦΡΑΓΙΔΑ |
|---|---|---|
| Ο ΑΝΑΔΟΧΟΣ | ΑΝΔΡΕΑΣ ΤΣΩΚΟΣ | ΑΝΔΡΕΑΣ ΑΘΑΝ. ΤΣΩΚΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟ ...ΙΚΩΝ & ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΩΝ ΜΕΛΕΤΩΝ ΣΟΛΩΝΟΣ 69 & ΑΣΚΛΗΠΙΟΥ ΑΘΗΝΑ ΑΦΜ 118196010 ΔΟΥ Δ' ΑΘΗΝΩΝ |
| Ο ΕΠΙΒΛΕΠΩΝ | ΕΜΜΑΝΟΥΗΛ ΠΟΥΛΗΣ | |
| Ο ΠΡΟΪΣ/ΝΟΣ ΤΜΗΜΑΤΟΣ ΜΕΛΕΤΩΝ ΤΥΔΧ | ΦΡΑΓΓ. ΤΡΟΥΛΛΑΚΗΣ | |
| Η Δ/ΝΤΡΙΑ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ Δ. ΧΑΝΙΩΝ | ΑΛΕΚΑ ΛΑΚΙΩΤΑΚΗ | |

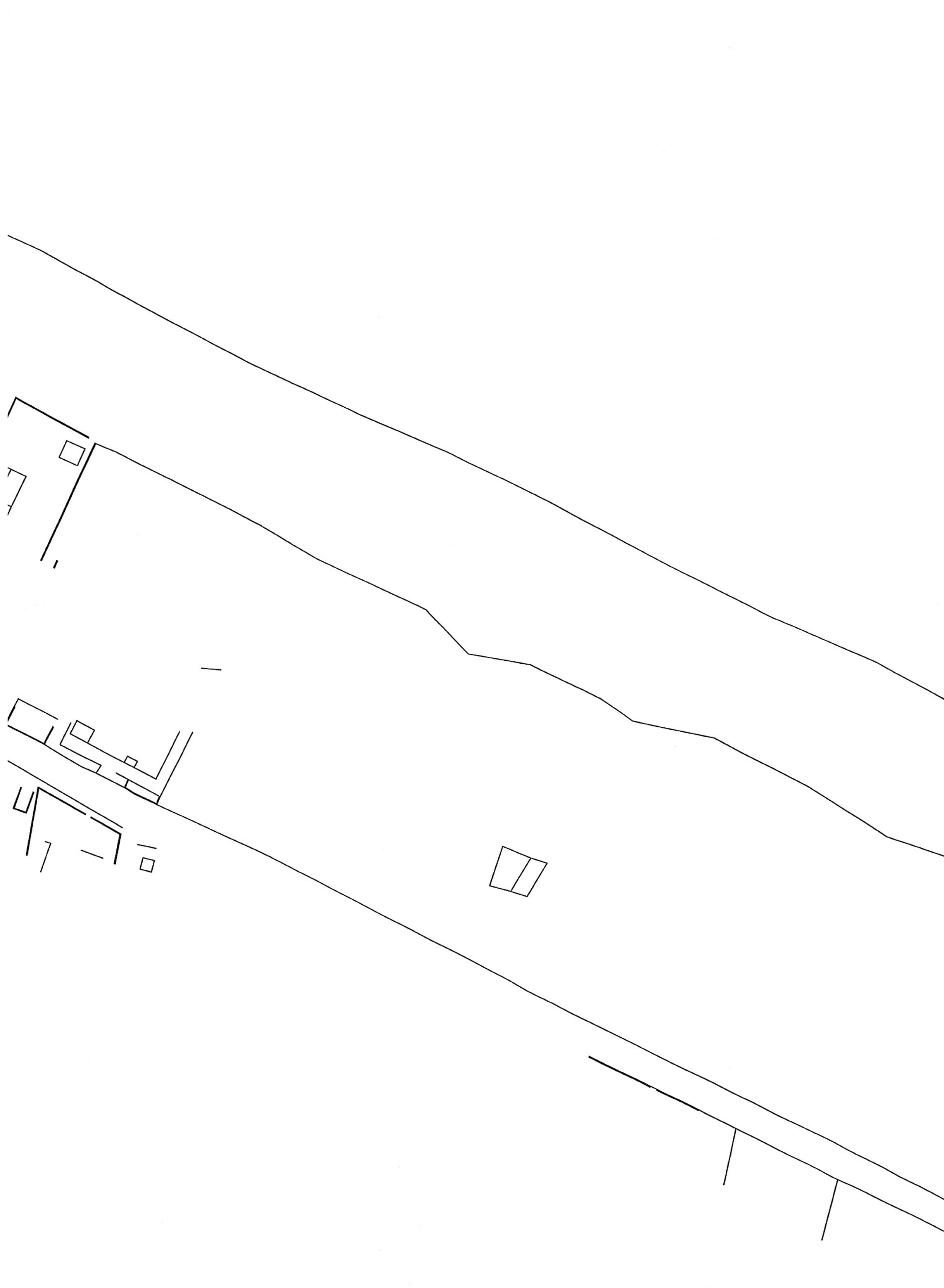
ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ Ν. ΧΑΝΙΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΠΑΡΑΚΤΙΑΣ ΖΩΝΗΣ
ΚΟΛΥΜΒΑΡΙΟΥ ΤΑΥΡΩΝΙΤΗ- ΧΑΝΙΩΝ

ΘΕΜΑ:ΟΡΙΖΟΝΤΙΟΓΡΑΦΙΑ ΕΡΓΩΝ ΠΡΟΣΤΑΣΙΑΣ ΤΗΣ ΑΚΤΗΣ (ΤΡΕΙΣ ΚΥΜΑΤΟΘΡΑΥΣΤΕΣ)

ΚΛΙΜ : 1:500 ΗΜΕΡ : ΜΑΙΟΣ 2012

| | |
|---|---|
| Η ΥΠΗΡΕΣΙΑ | Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ / ΠΡΟΙΣΤΑΜΕΝΗ Τ.Υ, ΑΡΤΕΜΗΣΙΑ ΣΚΟΥΜΠΑΚΗ ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ |
| | |



Αριθμ. 8216/128/14 (2)

Επικαιροποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Κατακόλου.

**Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ
ΝΑΥΤΙΛΙΑΣ ΚΑΙ ΑΙΓΑΙΟΥ**

Έχοντας υπόψη

1. τις διατάξεις:

(α) του άρθρου 44 του Ν. 4150/2013 (ΦΕΚ Α΄ 102),

(β) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του Ν. 3469/2006 (ΦΕΚ Α΄ 131),

(γ) του άρθρου 90 του Π.Δ. 63/2005 (ΦΕΚ Α΄ 98),

(δ) του άρθρου 5 του Π.Δ. 85/2012 (ΦΕΚ Α΄ 141),

2. Τις αποφάσεις:

(α) την αριθμ. 171.887/1953 απόφαση του Υπουργού Δημοσίων Έργων (Φ.Ε.Κ. Β΄ - 158/1953) για τον καθορισμό Χερσαίας Ζώνης Λιμένα Κατακόλου, όπως τροποποιήθηκε με την αριθμ. 16014/1954 απόφαση του ανωτέρω Υπουργού (Φ.Ε.Κ. Β΄- 105/1954),

(β) την αριθμ. 16/06-07-2010 απόφαση της 46ης συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ), με την οποία εξετάστηκε η Προμελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων για την τροποποίηση του Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Κατακόλου,

(γ) την αριθμ. 02/28-11-2011 απόφαση της 51ης συνεδρίασης της ΕΣΑΛ, με την οποία εγκρίθηκαν όροι δόμησης στη χερσαία ζώνη λιμένα Ηγουμενίτσας, αναφορικά με τη Β΄ ολοκληρωμένη φάση,

(δ) την αριθμ. 8216.01/03/13/10-09-2013 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου Συγκρότησης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 443),

(ε) την αριθμ. 86/2013/05-12-2013 απόφαση Διοικητικού Συμβουλίου Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου, με την οποία αποδέχεται την ανωτέρω μελέτη,

(στ) την αριθμ. 8216.01/02/14/10-02-2014 τροποποίηση απόφασης Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου «Συγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ)» (ΦΕΚ ΥΟΔΔ 98).

3. Το αριθμ. 50/24-01-2014 έγγραφο Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Πύργου, με το οποίο διαβιβάζεται στην Υπηρεσία μας η «Συγκοινωνιακή μελέτη ευρύτερης περιοχής του λιμανιού» .

4. Τα σχέδια: α) αριθμ. 1, με τίτλο «Κυκλοφοριακή Οργάνωση Λιμένα – Μέτρα Άμεσης Εφαρμογής» (Κλίμ. 1:250, Αύγουστος 2013) του μελετητή Τσιάνου Αθανάσιου και β) αριθμ. 2, με τίτλο «Κυκλοφοριακή Οργάνωση Ευρύτερης Περιοχής» (Κλίμ. 1:500, Αύγουστος 2013) του μελετητή Τσιάνου Αθανάσιου.

5. Το πρακτικό της 62ης/03-07-2014 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Θέμα 2ο), με ΑΔΑ: 727ΠΟΠ-ΠΝΗ.

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζει:

Εγκρίνει την επικαιροποίηση του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου λιμένα Κατακόλου ως προς τον καθορισμό των ακόλουθων κυκλοφοριακών ρυθμίσεων, που υλοποιούνται αποκλειστικά εντός χερσαίας ζώνης λιμένα Κατακόλου:

Α. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην περιοχή του λιμένα, που αποτυπώνονται στο σχέδιο αριθμ. 1, με τίτλο «Κυκλοφοριακή Οργάνωση Λιμένα – Μέτρα Άμεσης Εφαρμογής» (Κλίμ. 1:250, Αύγουστος 2013) του μελετητή Τσιάνου Αθανάσιου:

● Η είσοδος - έξοδος των οχημάτων θα γίνεται από την υφιστάμενη κεντρική είσοδο-έξοδο, η οποία με τις κατάλληλες γεωμετρικές διαμορφώσεις (επέκταση και διαπλάτυνση της κεντρικής διαχωριστικής νησίδας) θα διαθέτει ελεγχόμενη πρόσβαση με εφαρμογή αυτόματου συστήματος αποκλεισμού διέλευσης με μπάρες και φυλάκιο ελέγχου, διαστάσεων 2,5 μ. x 1,5 μ.

● Η είσοδος - έξοδος των επισκεπτών στο λιμάνι και κυρίως των επιβατών στα κρουαζιερόπλοια θα γίνεται από τη βόρεια πύλη πλησίον του πεζοδρομημένου παραλιακού τμήματος.

● Η διέλευση των οχημάτων με προορισμό το «βουνό» Κατακόλου θα γίνεται από την οριοθετημένη διαδρομή μέσα από το χώρο του Λιμένα. Παραπλεύρως της διαδρομής αυτής θα τοποθετηθεί μεταλλικό κιγκλίδωμα ασφαλείας, ύψους περίπου 2,0 μ., με σκοπό την αύξηση της ασφάλειας του λιμένα και τον έλεγχο της πρόσβασης σε αυτόν από πεζούς και οχήματα. Ο διάδρομος αυτός θα έχει πλάτος 3,5 μ. και θα εξυπηρετεί κινήσεις ανεξάρτητες των κινήσεων του λιμένα. Στο τέλος του διαδρόμου αυτού, στη σύνδεσή του με το δημοτικό δρόμο, η οδός θα ακολουθεί τη χάραξη που προτείνεται σε ερευνητικό πρόγραμμα, ώστε να μπορούν να εφαρμοστούν οι διάφορες εγκαταστάσεις που προβλέπεται να γίνουν στην περιοχή (κυλικείο, θέατρο, κ.λπ.). Στα τελευταία 25,0 μ. το κατάστρωμα κυκλοφορίας θα έχει πλάτος 5,5 μ. και πεζοδρόμια πλάτους 2,0 μ. εκατέρωθεν.

● Η κυκλοφοριακή οργάνωση εντός του λιμένα περιλαμβάνει:

α. Οριοθέτηση διαδρόμου κίνησης πεζών από και προς τα κρουαζιερόπλοια, ώστε να περιοριστούν στο ελάχιστο οι εμπλοκές πεζών και οχημάτων.

β. Χωροθέτηση 29 θέσεων λεωφορείων.

γ. Χωροθέτηση 16 θέσεων λεωφορείων κατά μήκος της προβλήτας, με σκοπό την αναμονή των λεωφορείων και όχι την αποβίβαση – επιβίβαση.

δ. Χωροθέτηση 31 θέσεων ταξί, οριοθετημένων με διαγραμμίσεις και πλαστικούς ανακλαστήρες οδοστρώματος.

ε. Χωροθέτηση 6 θέσεων αναμονής ταξί κατά μήκος της προβλήτας.

στ. Δημιουργία 3 κυκλικών κόμβων για την εξυπηρέτηση της κυκλοφορίας και ιδιαίτερα για την ομαλή διεξαγωγή των ελιγμών αναστροφής των μεγάλων οχημάτων.

ζ. Διαπλάτυνση της υφιστάμενης κεντρικής νησίδας κατά 2,0 μ., με σκοπό την ασφαλή διέλευση των πεζών προς τις θέσεις λεωφορείων 21-29.

η. Επισήμανση συγκεκριμένων εγκάρσιων, ως προς την κυκλοφορία οχημάτων, διαβάσεων πεζών.

θ. Εφαρμογή κατακόρυφης και οριζόντιας σήμανσης.

Β. Κυκλοφοριακές ρυθμίσεις στην ευρύτερη περιοχή, που αποτυπώνονται στο σχέδιο αριθμ. 1, με τίτλο «Κυκλοφοριακή Οργάνωση Λιμένα – Μέτρα Άμεσης Εφαρμογής» (Κλίμ. 1:250, Αύγουστος 2013) του μελετητή Τσιάνου Αθανάσιου:

● Κατασκευή κυκλικού κόμβου με διαμόρφωση του χώρου στάθμευσης μεταξύ των Ο.Τ. 4 και 10, με πρόβλεψη για 1 θέση στάσης λεωφορείου, 5 θέσεις για ενοικιαζόμενα οχήματα, 3 θέσεις για τους υπαλλήλους του λιμενικού ταμείου και 5 ελεύθερες θέσεις στάθμευσης. Ο κυκλικός κόμβος θα λειτουργεί και για την εξυ-

πηρέτηση ελιγμών αναστροφής. Το υλικό επίστρωσης κυκλοφορίας θα είναι τύπου κυβόλιθου, ώστε η οδός να μπορεί να λειτουργήσει ως οδός ήπιας κυκλοφορίας χαμηλών ταχυτήτων.

● Μονοδρόμηση τμήματος της κεντρικής οδού κατά τη διάρκεια 7:00 - 21:00 με κατεύθυνση από το λιμένα προς τον Πύργο. Η αντίθετη κατεύθυνση (προς το Λιμένα) θα εξυπηρετείται από την παράλληλη οδό Αγίου Νικολάου. Η σήμανση που απαιτείται για τη μονοδρόμηση αυτή παρουσιάζεται στο σχέδιο αριθμ. 2, με τίτλο «Κυκλοφοριακή Οργάνωση Ευρύτερης Περιοχής» (Κλίμ. 1:500, Αύγουστος 2013) του μελετητή Τσιάνου Αθανάσιου.

Οι οποιεσδήποτε εργασίες, σκαπτικές και διαμόρφωσης, του εδάφους θα γίνουν με την επίβλεψη υπαλλήλων του ΥΠ.ΠΟ.Α. Εάν εντοπιστούν αρχαία, οι εργασίες θα διακοπούν, ενώ εάν οι εργασίες είναι εκτεταμένες θα προσληφθεί προσωπικό για την επίβλεψη, αμειβόμενο από τις πιστώσεις του έργου.

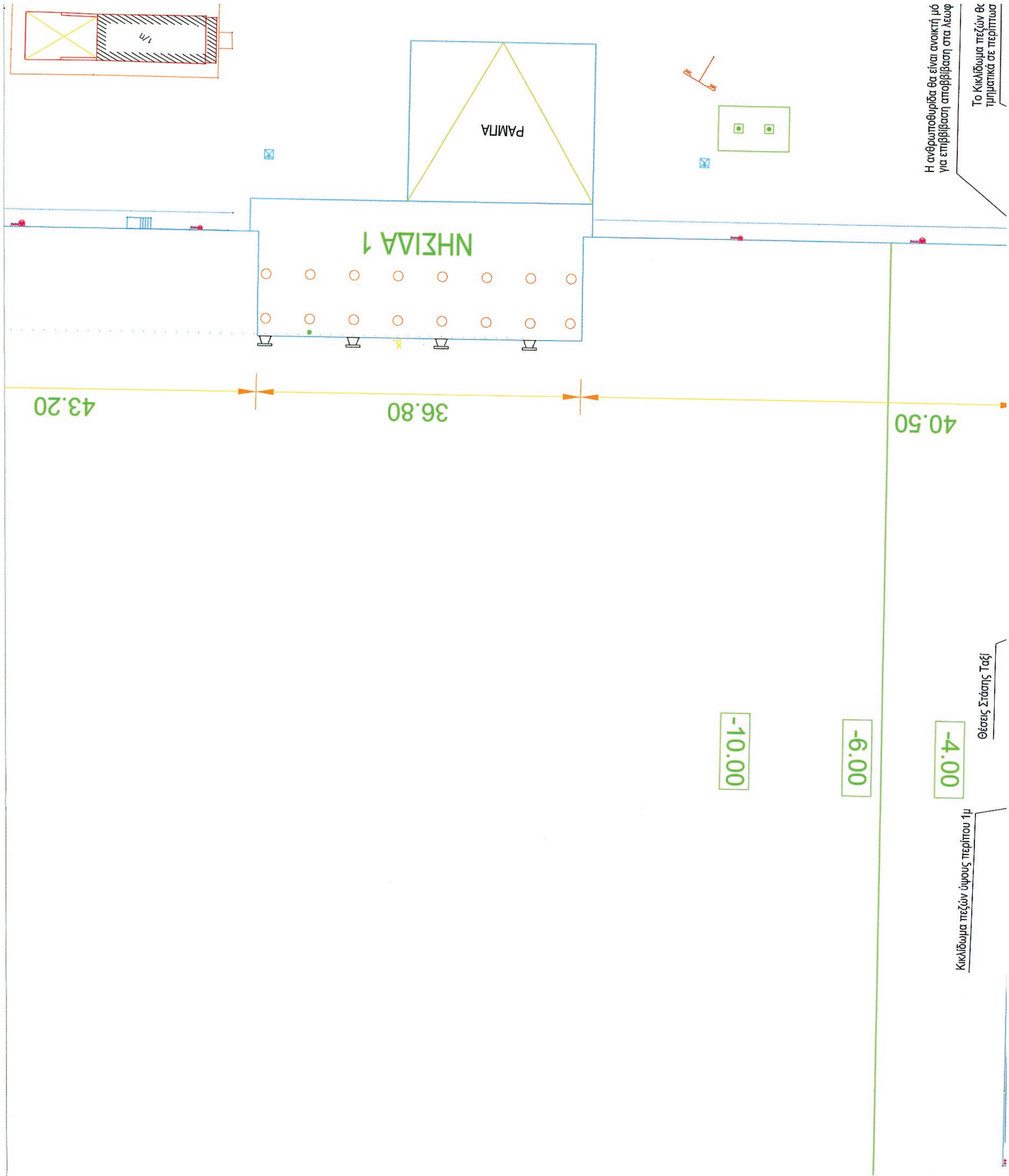
Την παρούσα απόφαση συνοδεύουν τα σχέδια: α) αριθμ. 1, με τίτλο «Κυκλοφοριακή Οργάνωση Λιμένα - Μέτρα Άμεσης Εφαρμογής» (Κλίμ. 1:250, Αύγουστος 2013) του μελετητή Τσιάνου Αθανάσιου και β) αριθμ. 2, με τίτλο «Κυκλοφοριακή Οργάνωση Ευρύτερης Περιοχής» (Κλίμ. 1:500, Αύγουστος 2013) του μελετητή Τσιάνου Αθανάσιου

Η απόφαση να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

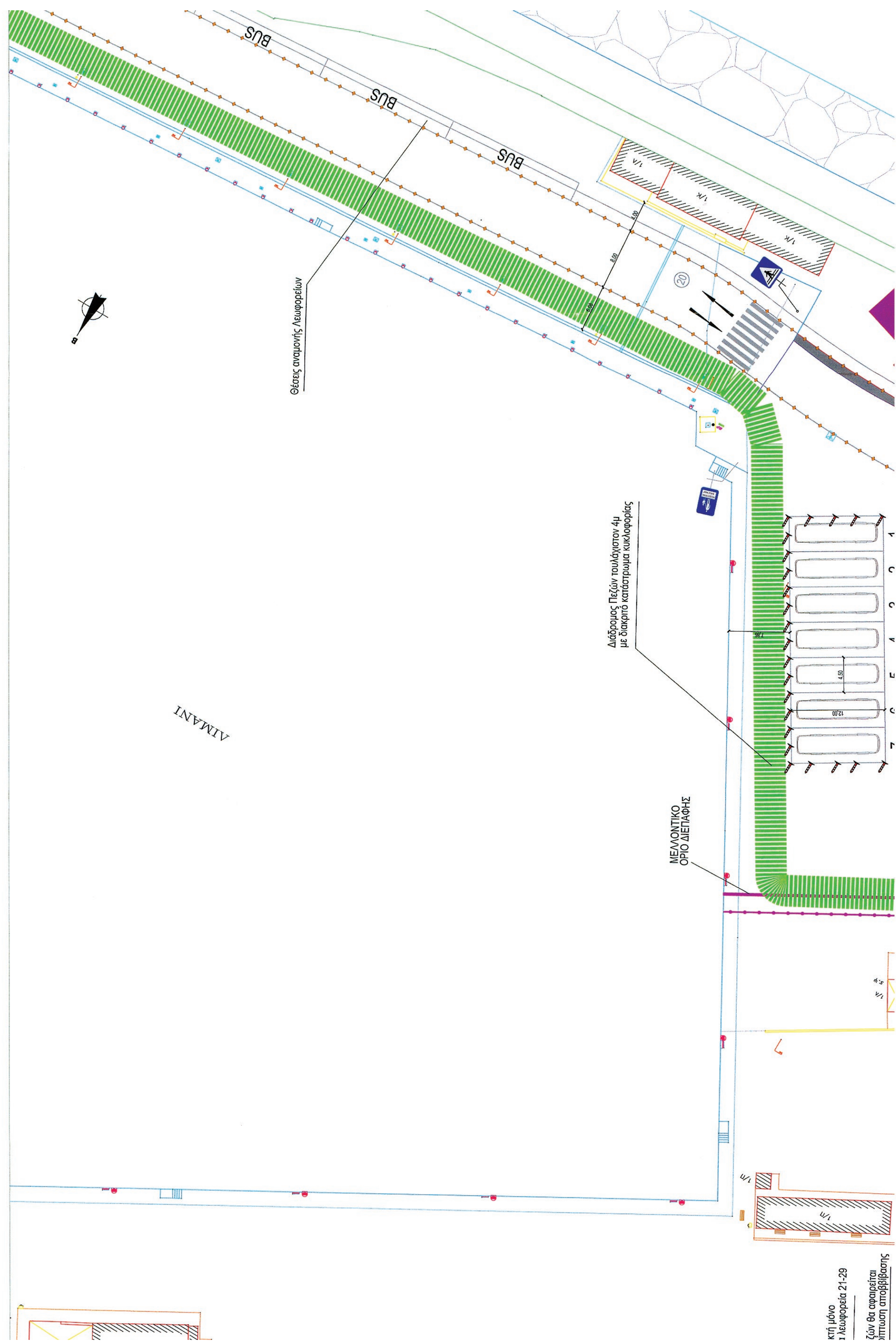
Πειραιάς, 7 Αυγούστου 2014

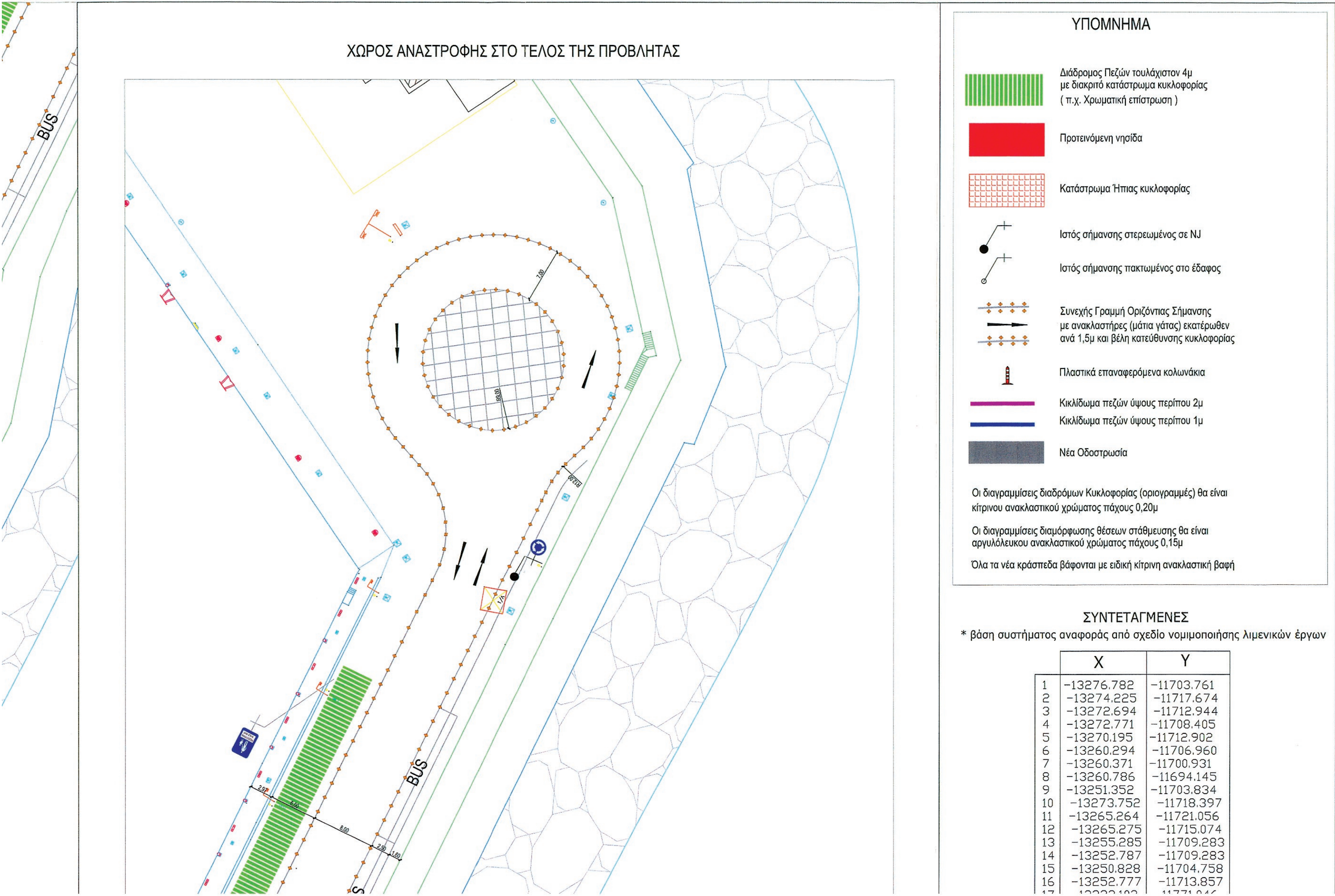
Ο ΥΠΟΥΡΓΟΣ

**ΜΙΛΤΙΑΔΗΣ ΒΑΡΒΙΤΣΙΩΤΗΣ**

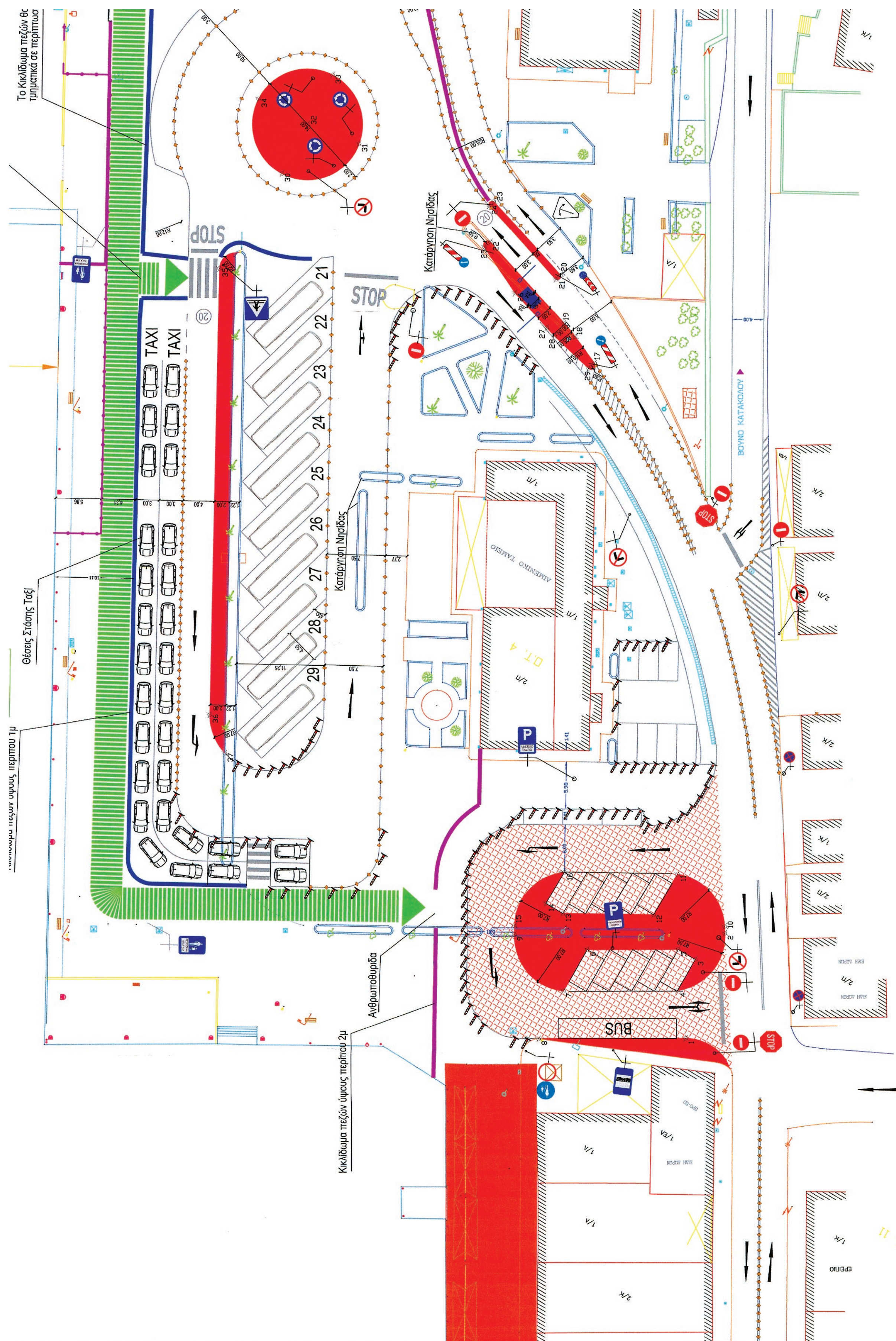



**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 35%

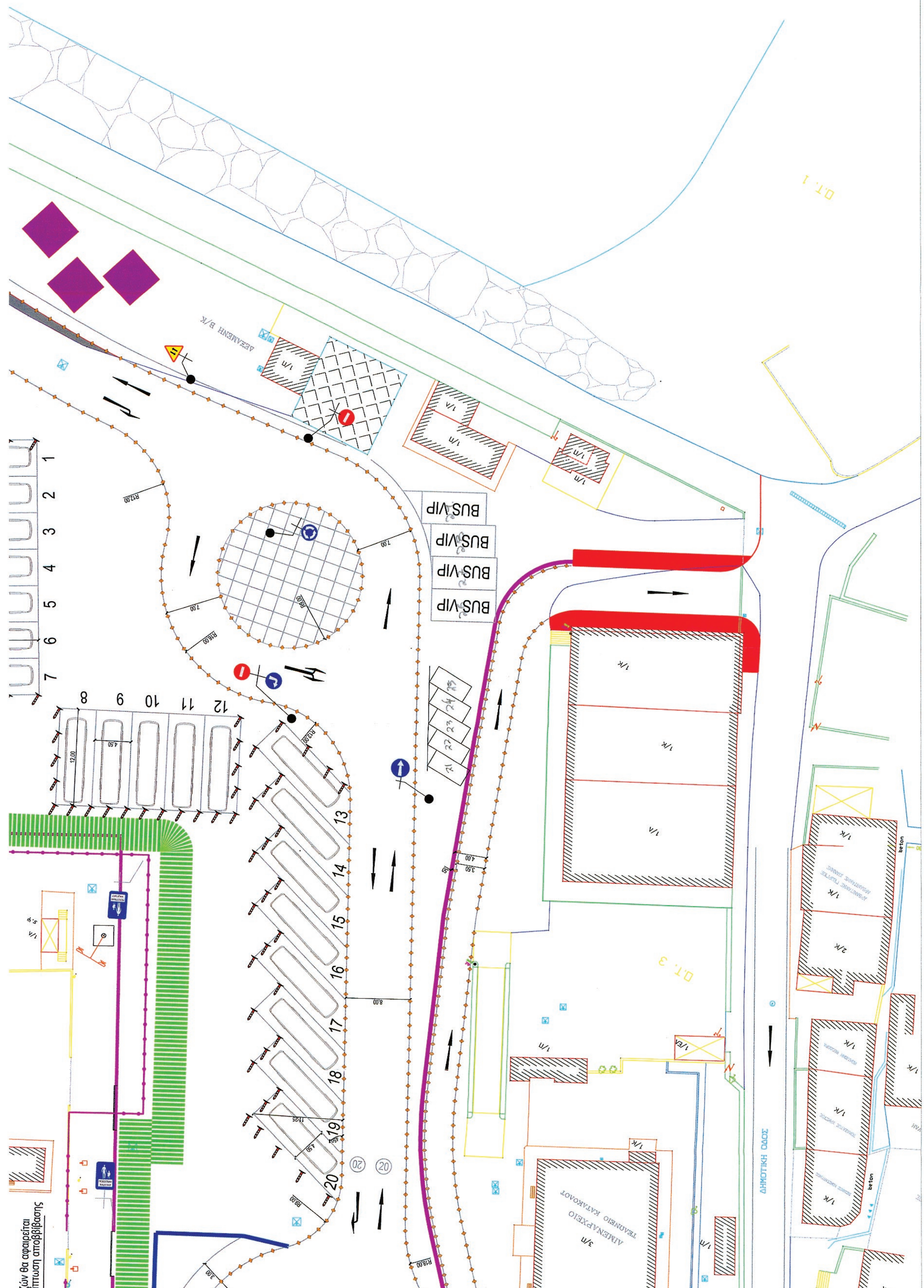

BUS
BUS
BUS
Θέσεις αναμονής Λεωφορείων
Διάδρομος Πεζών τουλάχιστον 4μ
με διακριτό κατάστρωμα κυκλοφορίας
ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΟ
ΟΡΙΟ ΔΙΕΠΑΦΗΣ
ΛΙΜΑΝΙ
4.50
12.00




| | X | Y |
|---|---|---|
| 1 | -13276.782 | -11703.761 |
| 2 | -13274.225 | -11717.674 |
| 3 | -13272.694 | -11712.944 |
| 4 | -13272.771 | -11708.405 |
| 5 | -13270.195 | -11712.902 |
| 6 | -13260.294 | -11706.960 |
| 7 | -13260.371 | -11700.931 |
| 8 | -13260.786 | -11694.145 |
| 9 | -13251.352 | -11703.834 |
| 10 | -13273.752 | -11718.397 |
| 11 | -13265.264 | -11721.056 |
| 12 | -13265.275 | -11715.074 |
| 13 | -13255.285 | -11709.283 |
| 14 | -13252.787 | -11709.283 |
| 15 | -13250.828 | -11704.758 |
| 16 | -13252.777 | -11713.857 |

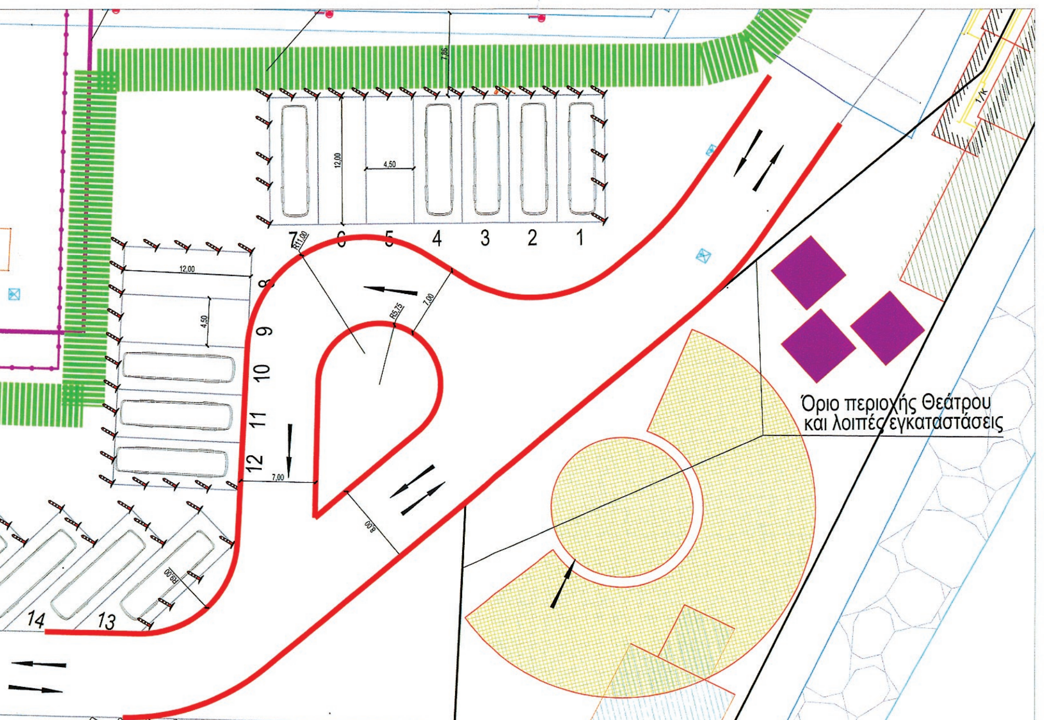


TAXI
TAXI
STOP
STOP
21
22
23
24
25
26
27
28
29
Κατάργηση Νησίδας
Κατάργηση Νησίδας
Θέσεις Στάσης Ταξί
Ανθρωποθυρίδα
Κιγκλίδωμα πεζών ύψους περίπου 2μ
ΒΟΥΝΟ ΚΑΤΑΚΟΛΟΥ
BUS
P
P



| | | |
|---|---|---|
| 14 | -13252.787 | -11709.283 |
| 15 | -13250.828 | -11704.758 |
| 16 | -13252.777 | -11713.857 |
| 17 | -13223.103 | -11771.046 |
| 18 | -13219.292 | -11772.661 |
| 19 | -13217.167 | -11773.405 |
| 20 | -13213.656 | -11778.429 |
| 21 | -13213.425 | -11777.663 |
| 22 | -13203.869 | -11777.404 |
| 23 | -13201.572 | -11782.062 |
| 24 | -13201.342 | -11781.296 |
| 25 | -13203.528 | -11776.467 |
| 26 | -13209.869 | -11773.521 |
| 27 | -13215.607 | -11771.786 |
| 28 | -13217.011 | -11771.381 |
| 29 | -13222.791 | -11770.102 |
| 30 | -13176.636 | -11771.250 |
| 31 | -13183.164 | -11779.506 |
| 32 | -13176.279 | -11778.241 |
| 33 | -13175.836 | -11785.227 |
| 34 | -13169.290 | -11777.843 |
| 35 | -13175.971 | -11756.874 |
| 36 | -13203.775 | -11707.814 |
| 37 | -13207.930 | -11704.538 |

Τροποποίηση οριογραμμών με την εφαρμογή του Θεάτρου και των λοιπών γειτονικών εγκαταστάσεων




ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Πύργος 31/10/2013
Ο Επιβλέπων Μηχανικός
ΤΣΙΚΑΣ ΑΓΓΕΛΟΣ
ΠΟΛ/ΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΤΣΙΑΝΟΣ Γ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π.
ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ 18 - ΜΕΛΙΣΣΙΑ
ΑΡ. ΜΗΤΡ. ΤΕΕ 95490 ΤΗΛ. 6130231
ΑΦΜ. 129714148-ΔΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Πύργος 31/10/2013
Ο Δ/ΝΤΗΣ Τ.Υ. & Π/ΝΤΟΣ
ΓΙΩΡΓΟΣ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧ/ΚΟΣ

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΠΥΡΓΟΥ

| α/α | Ημερομ. | ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ |
|---|---|---|
| | | |

## ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΠΥΡΓΟΥ

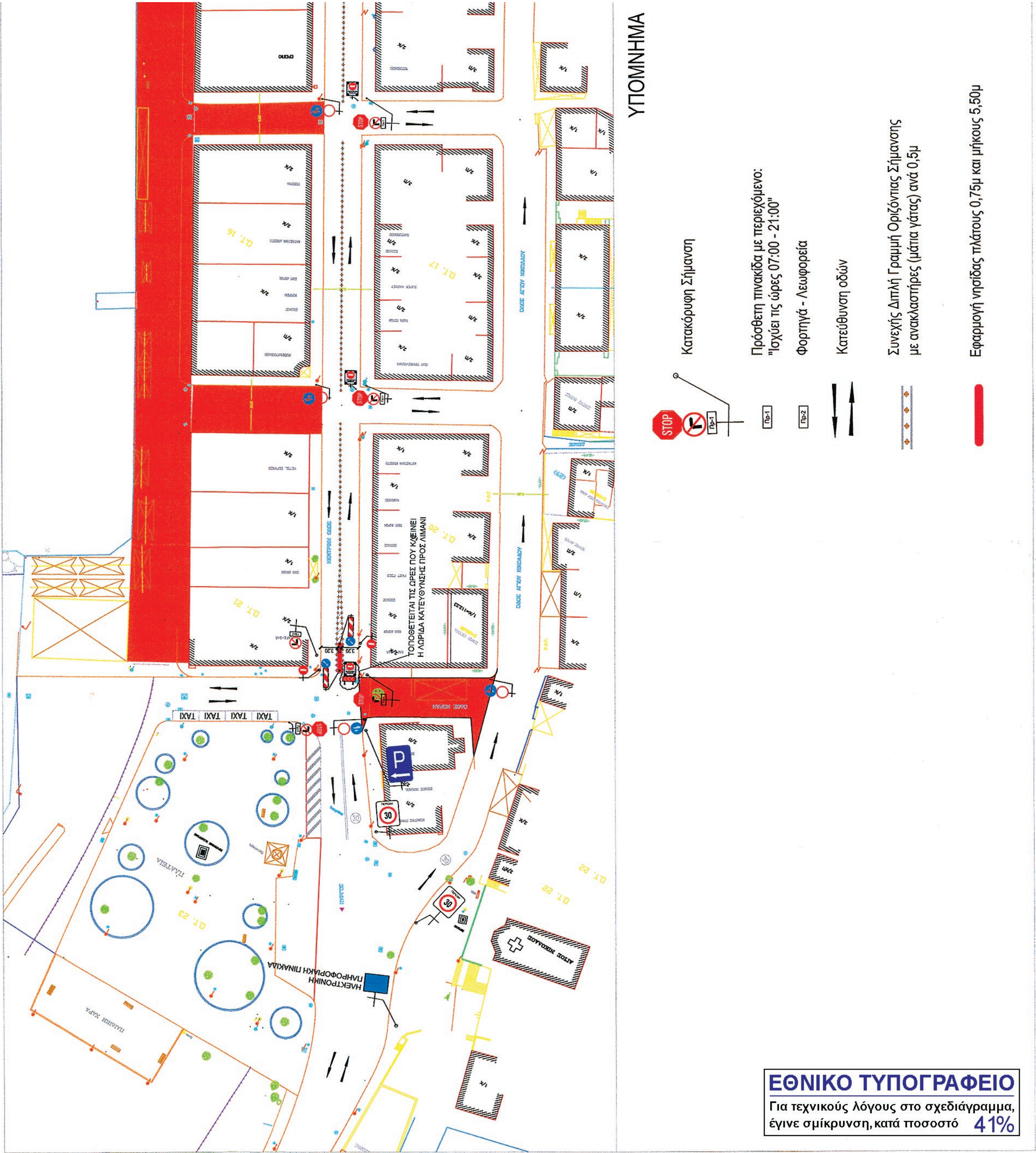
ΜΕΛΕΤΗ:
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΗ ΜΕΛΕΤΗ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΤΟΥ ΛΙΜΑΝΙΟΥ

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΤΣΙΑΝΟΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ - ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΟΛΟΓΟΣ Ε.Μ.Π.

ΤΕΧΝΙΚΟΣ ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ:
DENCO ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΑΚΕΣ ΜΕΛΕΤΕΣ Ε.Π.Ε.
ΛΕΩΦ. ΚΗΦΙΣΙΑΣ 16 - 151 25 ΑΜΑΡΟΥΣΙΟ
ΤΗΛ. 210 6854801 - FAX 210 6854800
email: denco1@denco.gr

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΚΗ ΟΡΓΑΝΩΣΗ ΛΙΜΕΝΑ
ΜΕΤΡΑ ΑΜΕΣΗΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

| | | | | ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ |
|---|---|---|---|---|
| ΣΧΕΔΙΑΣΗ | Α.Τ. | ΤΣΙΑΝΟΣ Γ. ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Ε.Μ.Π. | | |
| ΜΕΛΕΤΗ | Α.Τ. | ΑΓ. ΙΩΑΝΝΟΥ 18 - ΜΕΛΙΣΣΙΑ ΑΡ. ΜΗΤΡ. ΤΕΕ 95490 ΤΗΛ. 6130231 | ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΑΥΓΟΥΣΤΟΣ 2013 | 1 |
| ΕΛΕΓΧΟΣ | Δ.Δ. | ΑΦΜ. 129714148-ΔΟΥ ΑΜΑΡΟΥΣΙΟΥ | ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:250 | |




**ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 41%









**ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ**
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004